



Za takojšnjo objavo v medijih

Maribor, 30. 1. 2018

Mariborska razvojna agencija je v okviru projekta *Pametni integrirani modeli trajnostnega upravljanja urbanih zelenih površin za ustvarjanje bolj zdravega in bivanju prijaznega urbanega okolja* (Urban Green Belts – UGB) 24. januarja 2018, v prostorih mestne četrti Magdalena v Mariboru, organizirala srečanje deležnikov pilotnega območja – zelenih prostorov okoli nekdanje kaznilnice KPD.

V okviru srečanja je ga. Renata Prislan, predsednica sveta MČ Magdalena, gostila svetnike mestne četrti ter predstavnike Mestne občine Maribor, in sicer go. Lidijo Kodrič Vuk (MOM – SUP) ter Andrejo Budar (projektna pisarna MOM). Srečanja so se udeležili še: Nataša Žnuderl Haložan asistentka managerke centra Europark, Amna Potočnik in Borut Jurišič, predstavnika projektnega partnerstva UGB pri Mariborski razvojni agenciji, g. Ivan Kobal, predstavnik medobčinskega inšpektorata (MIRM) ter g. Marko Klemenčič, krajinski arhitekt.

Udeleženci in predstavniki mestne četrti, projektne pisarne, sektorja za urejanje okolja, medobčinskega redarstva, strokovne javnosti in slovenskega projektnega partnerja so ugotovljali potrebe in identificirali probleme na pilotnem območju – zelene površine v okolici stavbe KPD. V ospredju pa so bile možnosti za hitrejši premik k ureditvi in predlogi ukrepov s strani deležnikov, ki bi pripomogli k hitrejšemu razvoju.

Glede na trenutno degradirano stanje so ugotovili, da je nujno urediti varen dostop do območja ter vzpostaviti začasno rabo prostora, ki bo doprinesla k dolgoročnim ciljem obnove same stavbe KPD ter umestitve vsebin vanjo. Slednje poskuša v okviru projekta URBACT: Second Chance identificirati projektna pisarna MOM.

Vsi deležniki so bili enotni, da je potrebna sinergija med obema projektoma ter podpora lokalnega okolja – se pravi mestne četrti Magdalena.

Projektna ekipa je predstavila tudi analizo ankete, ki je povabila h generiranju idej za to področje. Med vprašanimi so bili tako zaposleni na tem področju, uporabniki divjega parkirišča južno od kompleksa kaznilnice, pa tudi uporabniki storitev in različnih dejavnosti, ki potekajo v prostorih MRA in Karantene v popoldanskem času.

Vsem deležnikom je skupno, da želijo urejen, zelen in predvsem varen prostor. Vsi se zavedajo, da bi del prostora, predvsem zaradi dejavnosti, moral biti namenjen urejenim parkiriščem. Med uporabniki divjih parkirišč je zaznati strah, da ne bodo več mogli parkirati na zasebnih

zemljiščih. Kot je bilo videti po popisu vozil pred novim letom, vsak dan na tem področju parkira med 150–200 vozil, med katerimi jih po oceni dve tretjini prihajata iz Maribora in bližnje okolice, ostali pa se pripeljejo iz cca. 60 km oddaljene okolice.

Mnogi, ki zaradi velikega pomanjkanja cenovno dostopnih parkirišč, parkirajo na divjih parkiriščih, bi ob zadostno urejenih in cenovno dostopnih parkiriščih lahko varno in brezskrbno parkirali. , čutijo veliko primanjkovanje, Različne ideje glede ureditve omenjen problematike, ki so bile posredovane – tudi preko spleta, so na voljo na www.uredimoprostor.si.

Vse smiselne ideje, ki bodo pravočasno posredovane preko omenjene spletne strani, bodo vključene v izhodiščne predloge glede arhitekturne zasnove, ki jih bodo pripravili študenti. V marcu je načrtovana predstavitev arhitekturnih zasnov ter možnih rešitev za okolico kompleksa nekdanje kaznilnice, ki jih bodo pod mentorstvom dr. Vanje Skalicky pripravili študenti arhitekture iz Fakultete za gradbeništvo.



Foto: MRA

Več o projektu lahko preberete na: <http://www.mra.si/urban-green-belts1.html> in na www.uredimoprostor.si

Za dodatna vprašanja o projektu smo vam na voljo.

Borut Jurišić (MRA), projekt UGB (02/333-13-16; borut.jurismic@mra.si)